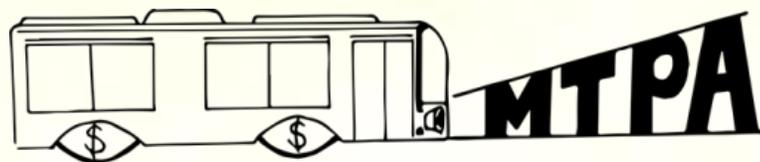


14e édition-
Septembre 2018



BULLETIN D'INFORMATION

Mouvement pour un transport public abordable



DANS CE NUMÉRO

RETOUR SUR LE RASSEMBLEMENT 2

LE MTPA À LA CMM 3

TARIF SOCIAL ET ÉLECTIONS PROVINCIALES 4

COMMENT DEVENIR MEMBRE 6

LE MTPA EN BREF

Le Mouvement pour un transport public abordable (MTPA) travaille depuis 2012 sur une question essentielle pour une part importante de la population: l'**accessibilité financière du transport en commun.**

RETOUR SUR LE RASSEMBLEMENT

Un tarif social, c'est juste normal!

C'est près de 200 personnes qui se sont rassemblées au métro Lionel-Groulx le 29 mai.

Cette action concluait la campagne de photo-témoignage *Un tarif social, c'est juste normal!* qui démontre que demander de pouvoir se payer le bus et le métro ce n'est pas demander du luxe!



L'action a également permis de célébrer les gains et de reconnaître les étapes importantes qui nous attendent prochainement. Musique, vidéo et jeu étaient à l'honneur pour conclure une autre année riche en action ! En effet, des pas importants ont été faits depuis le rassemblement de l'été 2017 :

- Nous demandons l'appui de la ville ; nous avons obtenu des appuis politiques de la part des élus.es de Projet Montréal et de la mairesse, Valérie Plante !
 - Le MTPA a même été invité à faire une présentation à la commission du transport de la *Communauté métropolitaine de Montréal* (CMM)
- Nous demandons à l'*Agence régionale du transport métropolitain* (ARTM) des consultations publiques sur la tarification sociale ; l'ARTM a annoncé que ces consultations auraient lieu en juin 2019 !

Les participantes et participants peuvent être fiers de leur implication pour améliorer la mobilité de personnes à faible revenu. Vous pourrez bientôt voir la vidéo et entendre ou réentendre la toute nouvelle chanson composée pour l'occasion! En attendant, visitez notre page Facebook pour voir toutes les photos de l'événement! [MTPA-Album rassemblement 2018](#)

DANS LES MÉDIAS



- [Reportage vidéo](#)
- Article [Le Combat pour un tarif social en transport en commun se poursuit](#)
- Article [Mobilisation pour un tarif social](#)

LE MTPA À LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL



Le 15 juin dernier, le MTPA présentait la problématique de cherté des transports en commun, les enjeux d'isolement et d'exclusion sociale vécus par les personnes à faible et très faible revenu ainsi que la tarification sociale comme piste de solution et moyen de réduire les inégalités à la commission du transport de la *Communauté métropolitaine de Montréal* (CMM).

Le mandat de cette commission est de proposer des orientations et des attentes à l'égard de la tarification sociale du transport en commun sur le territoire de la CMM .

La refonte et l'harmonisation des grilles tarifaires dans la région métropolitaine constituent une étape opportune pour l'implantation d'une tarification sociale et nous étions là pour démontrer la nécessité de prendre en compte la mobilité des personnes les plus démunies de notre société.

Une copie du calendrier a été remise à chacun.e et des témoignages tirés de notre recueil de 2016 ont permis d'illustrer les difficultés rencontrées pour entretenir une vie sociale active, faire des démarches de réinsertion, prendre soin de sa santé ou celle d'un proche et répondre à ses besoins de base.

Les délégué.e.s du MTPA ont apprécié la qualité de l'écoute, l'intérêt démontré et les questions des membres de la commission.

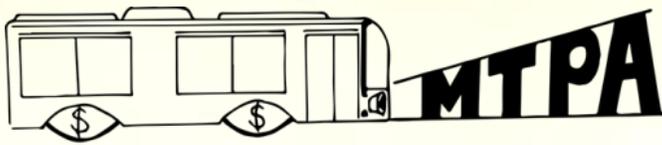
La commission rendra son rapport à l'automne. Nous l'attendons avec impatience !

EN ROUTE VERS LES CONSULTATIONS DE L'ARTM

Très peu d'information est disponible jusqu'à maintenant concernant les consultations annoncées pour juin 2019. Nous savons que des travaux de planification stratégique débiteront bientôt. L'ARTM annonçait d'ailleurs des consultations publiques dès l'automne. Le MTPA compte bien y participer!

Pour lire l'article : <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1113223/consultations-publiques-tarification-sociale-transport-commun-artm>

À suivre...



Mouvement pour un transport public abordable

À DIFFUSER !

INVITATION À AMENER LA TARIFICATION SOCIALE DANS LES ÉLECTIONS



Le *Mouvement pour un transport public abordable* (MTPA) est une coalition d'organismes communautaires préoccupés par l'impact du coût du transport en commun sur les personnes en situation de pauvreté. Nous demandons une tarification sociale afin que les personnes à faible et très faible revenu aient elles aussi accès au transport en commun.

En effet, la question de l'accès financier au transport public pose problème pour de nombreuses personnes à faible ou à très faible revenu parce que les tarifs sont incompatibles avec leur budget. Ceci soulève la question du **droit à la mobilité** qui conditionne l'exercice effectif de plusieurs autres droits - notamment lorsqu'il s'agit de visiter amis et parents, de participer à des activités publiques gratuites, de faire ses courses, de chercher du travail ou avoir accès aux services publics.

Plusieurs groupes constatent combien la cherté du transport en commun participe à l'exclusion sociale et envisagent la tarification sociale basée sur le revenu comme piste de solution à ce problème. Notre revendication a connu une certaine reconnaissance ces derniers temps. En effet, la commission du transport de la *Communauté métropolitaine de Montréal* (CMM) a récemment étudié la tarification sociale et fera son rapport à l'automne. Les futures consultations publiques sur l'harmonisation des tarifs de transport en commun du Montréal métropolitain organisées par l'*Autorité régionale de transport métropolitain* (ARTM) permettront également d'aborder la tarification sociale.

- **Dans le cadre de la campagne électorale provinciale de l'automne 2018, le MTPA vous invite à faire avancer davantage cette revendication en l'abordant dans les rencontres, débats et assemblées avec les candidat.e.s de vos circonscriptions.**

VOICI UNE SUGGESTION DE QUESTION À POSER AUX CANDIDAT.E.S, QUE VOUS POURREZ ADAPTER SELON VOS CONSTATS DU PROBLÈME.

Le prix du transport en commun est un gros problème pour les personnes à faible ou à très faible revenu. Les tarifs sont beaucoup trop élevés pour leur budget.

Chaque déplacement représente une dépense de trop qui oblige les personnes à faire des choix douloureux entre des besoins de base : se rendre à la banque alimentaire, aller à un rendez-vous médical ou visiter sa mère.

À cause du prix du transport en commun, les personnes à faible et très faible revenu n'ont plus les moyens de sortir de chez elles et se retrouvent isolées. Aussi, les services publics sont de plus en plus éloignés, ce qui les oblige à payer pour y avoir accès.

Un nombre grandissant de groupes communautaires et d'élu.e.s pense qu'un tarif social, c'est-à-dire un tarif réduit en fonction du revenu, serait une solution. Ça existe ailleurs au Canada et au même au Québec.

Ma question : Vous engagez-vous à agir pour que le gouvernement assure le droit à la mobilité pour toute la population et particulièrement pour les personnes à faible revenu ?

UN CALENDRIER POUR SENSIBILISER



Un calendrier a été réalisé à partir de la centaine de photos de la campagne *Un tarif social, c'est juste normal!* Il sera remis lors des représentations du MTPA afin que personne n'oublie que tous les jours de chaque mois, toute l'année, des gens marchent, se privent, ne peuvent pas visiter leurs proches, ne peuvent pas se rendre à leurs rendez-vous ni profiter des activités de la ville parce qu'ils ne peuvent pas se payer les transports en commun.

- Vous avez participé à la campagne *un tarif social, c'est juste normal?*
- Vous n'avez pas encore votre calendrier ?
- Contactez-nous pour le recevoir!

COMMENT DEVENIR MEMBRE?



Votre groupe doit **remplir le formulaire d'adhésion** disponible sur notre site web et au lien suivant : [formulaire d'adhésion](#). La contribution financière est volontaire et un autre formulaire est disponible à cet effet.

Vous le trouverez aussi sur notre site, en suivant le même lien que que pour le formulaire d'adhésion.

NOS MEMBRES

- ACEF du Nord
- ADDS-MM
- Afrique au Féminin
- Atelier des lettres
- Carrefour d'éducation populaire de Pointe-Saint-Charles
- CDC Solidarités Villeray
- Centre d'éducation et d'action des femmes (CEAF)
- Centre de lecture et d'écriture
- Centre des femmes d'ici et d'ailleurs
- Centre des femmes de Laval
- Centre des femmes de Verdun
- Centre des femmes solidaires et engagées
- Coalition Climat Mtl
- Coalition Montréalaise des tables de quartiers (CMTQ)
- Comité d'action de citoyennes et citoyens de Verdun (CACV)
- Comité logement Lachine-Lasalle
- Concertation en développement social de Verdun (CDSV)
- Femmes du monde à Côte-des-Neiges
- Groupe Alpha Laval
- Imagine Lachine Est
- La Marie Debout
- Lettres en main
- Maison St-Dominique
- Projet Genèse
- Projet suivi communautaire
- RACOR en santé mentale de Mtl
- Regroupement des organismes familles de Mtl (ROCFM)
- Regroupement des usagers du transport adapté et accessibles de l'île de Mtl (RUTA)
- Table de concertation des aînés de Mtl (TCAIM)
- Table régionale des centres de femmes de Mtl métropolitain et Laval (TRCFMML)
- Travail de rue et action communautaire (TRAC)

LE COMITÉ DE SUIVI DU MTPA EST COMPOSÉ DE :

Action-Gardien, AQDR Saint-Michel, CÉDA, Comité des sans emploi de Pointe-Saint-Charles, Comité de lutte à la pauvreté du Grand Châteauguay, Mouvement Action-Chômage de Montréal, Projet P.A.L., TROVEP Montréal et Welfare Rights Committee of South-West Montreal.

Pour nous joindre : transport.abordable@gmail.com